



## VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Leeuwarden**

Datum besluit: 20 juni 2016

Besluitnummer: VB-16-26

Registratienummer:

Het instellen van éénrichtingsverkeer (uitgezonderd (brom)fietzers) op de parallelwegen van de Julianalaan

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat de parallelwegen van de Julianalaan in Leeuwarden een erftoegangsfunctie hebben;
- dat het omwille van verkeersveiligheid en leefbaarheid wenselijk is dat de maximum snelheid op de parallelwegen lager is dan op de hoofdrijbaan;
- dat conform Duurzaam Veilig in de verblijfsgebieden een maximum snelheid geldt van 30 km/u;
- dat het omwille van verkeersveiligheid en leefbaarheid wenselijk is dat er een éénrichtingsstructuur is op de parallelwegen;
- dat (brom)fietzers op de parallelwegen van de Julianalaan zoveel mogelijk in twee richtingen kunnen rijden;
- dat dit tegengesteld rijden van (brom)fietzers op de meeste éénrichtingswegen in Leeuwarden is toegestaan;
- dat op de parallelwegen links geparkeerd wordt en dat hierdoor het zicht op tegemoetkomende (brom)fietzers niet optimaal is;
- dat dit hinder en/of gevaar kan opleveren bij het weggrijpen van geparkeerde auto's, maar dat deze hinder wel aanvaardbaar is;
- dat in andere straten met (brom)fietzers in twee richtingen ook links geparkeerd mag worden;
- dat het omwille van (brom)fietzers in twee richtingen noodzakelijk is delen van de parallelwegen aan te wijzen als verplicht fiets-/bromfietspad;
- dat het bij het naderen van de Julianalaan vanuit zijwegen wenselijk is dat bestuurders weten dat er een éénrichtingsstructuur is uitgezonderd (brom)fietzers;
- dat de gemeente alleen die bebording wil plaatsen die strikt noodzakelijk is;
- dat om die reden de borden 'voorrang verlenen' en 'brom-/fietspad' bij de fietsoversteek ter hoogte van de Antillenweg en Van Miereveltplantsoen overbodig zijn;
- dat de verplichte rijrichting vanuit de Antillenweg bij de Julianalaan overbodig is;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief geadviseerd heeft;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

### BESLUIT

- middels het plaatsen van borden C02, C03 en C04r met onderbord OB54 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de parallelwegen van de Julianalaan aan te wijzen als een éénrichtingsweg met uitzondering van (brom)fietzers;



- middels het plaatsen van bord D05r en het onderbord OB54 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, verkeer vanuit de Irenestraat bij de kruising met de Julianalaan verplichten rechtsaf te slaan de met uitzondering van (brom)fietzers;
- dat de overbodige de borden B06, D05r en G12a van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruisingen Antillaneweg-Julianalaan en Van Miereveltplantsoen-Julianalaan worden verwijderd.

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,

namens dezen,

L.Kappert

Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting

**Hoe maakt u bezwaar tegen dit besluit.**

*Bezwaarschrift*

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u volgens de bepalingen van de

Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn (namens een rechtspersoon conform statuten) en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar het betreffende bestuursorgaan

(raad, college, burgemeester) van de gemeente Leeuwarden, Postbus 21000, 8900 JA in Leeuwarden. Indien het bezwaarschrift wordt ingediend namens een rechtspersoon verzoeken wij u de statuten mee te sturen.

Graag in de linkerbovenhoek vermelden "bezwaar".

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via [www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift](http://www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift).

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

*Voorlopige voorziening*

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht de voorzieningenrechter van Rechtbank Noord-Nederland in Groningen verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan indien u van mening bent dat onverwijlde spoed dit, gelet op de betrokken belangen, vereist.

In het geval u gebruik maakt van de mogelijkheid tot het verzoeken om een voorlopige voorziening, dient u uw verzoek te richten aan de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD in Groningen.

U kunt ook digitaal uw verzoekschrift voor een voorlopige voorziening indienen bij de hierboven genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

*Griffierecht*

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om een voorlopige voorziening bij Rechtbank Noord-Nederland wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 168,- voor natuurlijke personen en € 334,- voor rechtspersonen.